

Min första renovering: Volvo 164 E 1973

Kan ett intresse dyka upp vid 48 års ålder? Tydligen.

Jag har alltid gillat att gå på bilutställningar och skulle det inte vara roligt att åka dit i en egen "finbil". De amerikanska bilarna från 50- och 60-talet symboliserar förstås bilen som konst med mycket extravaganta former och stora mullrande motorer. Trots detta fastnar mina ögon oftast på bilar från Europa och Japan. Både "värsting" modellerna och de mera udda fåglarna.

Vid min ålder brukar nostalgien blomma ut till fullo och så även hos mig. Den första bil jag köpte (runt 1992) var en Volvo 164 A 1971 som var lackad blå med flakes och sänkt fram, bara fram. Vilket stuk! Visst en "tråk" Volvo men med tuffare motor än farsans 244. Med 18-åringens tunga fötter och obefintliga konsekvens tänkande tog det inte lång tid innan min svaga ekonomi började krackelera. Oavsett hur gött den gick och lät så räckte inte pengarna till att tanka flera gånger i veckan. Jag kollade bara en gång hur mycket bensin den tog och det är otroligt hur mycket bränsle det går att få igenom en b30 om man gasar fullt vid varje rödljus, ur korsningar och väl valda raksträckor....

Nåja det är preskriberat nu och ingen kom till skada. Men siffran var ungefär 4 liter milen.

Bilen såldes för att ha råd med en bränslesnålare bil, en Honda Prelude, men det är en annan historia.

Tillbaka till nutid och jag började kika efter en 164a. Den fick gärna vara blå, men ska jag köpa en renoverad bil eller ett objekt? Provkörde en bil som var omlackerad och tyckte väl att det var mycket pengar för en bil som var fin men sliten under skalet. Min fru som vet att jag har svårt att sitta stilla röstade för att skaffa ett objekt. Något som kräver arbete.

-Då får du något att pyssla med älskling.

Så dök en annons upp på Blocket bara några mil hemifrån, en 164a som påbörjats renovering 1999 men avstannat efter nedrivning. Säljaren hade dessutom samlat på sig extra delar, från en annan bil, så den skulle vara mer än komplett. Förvarad under tak hela tiden. Perfekt!





Bilen hämtas (4 olika färger...)

Men jag har ju aldrig renoverat en bil, hur gör man? Visst hade jag servat motorer och bytt bromsar och så, men inte hela bilar.

Nåja hur svårt kan det vara? Det finns ju internet nuförtiden....

Målbilden var en bil som renoverats noggrant av en amatör. Ingen utställningsbil utan en bil som används när lusten faller på, även om det regnar.

Inventering av objektet visade en rätt så frisk kaross med rost på några "vanliga" ställen. Bakre hjulhus, trösklar och infästning till motorhuven vid främre hjulhus.



Rostlagning

Om jag fotar allt som jag tar loss, så borde jag kunna sätta tillbaka det på rätt ställe. Fotomappen "164" innehöll drygt 1000 bilder när bilen var klar...



Motor och växellåda ut

Att återanvända så mycket som möjligt av "original" delarna kändes bra. Mycket nyproducerat finns vilket underlättar enormt men det som är helt och funktionellt ska användas. Ingen utställningsbil som sagt.

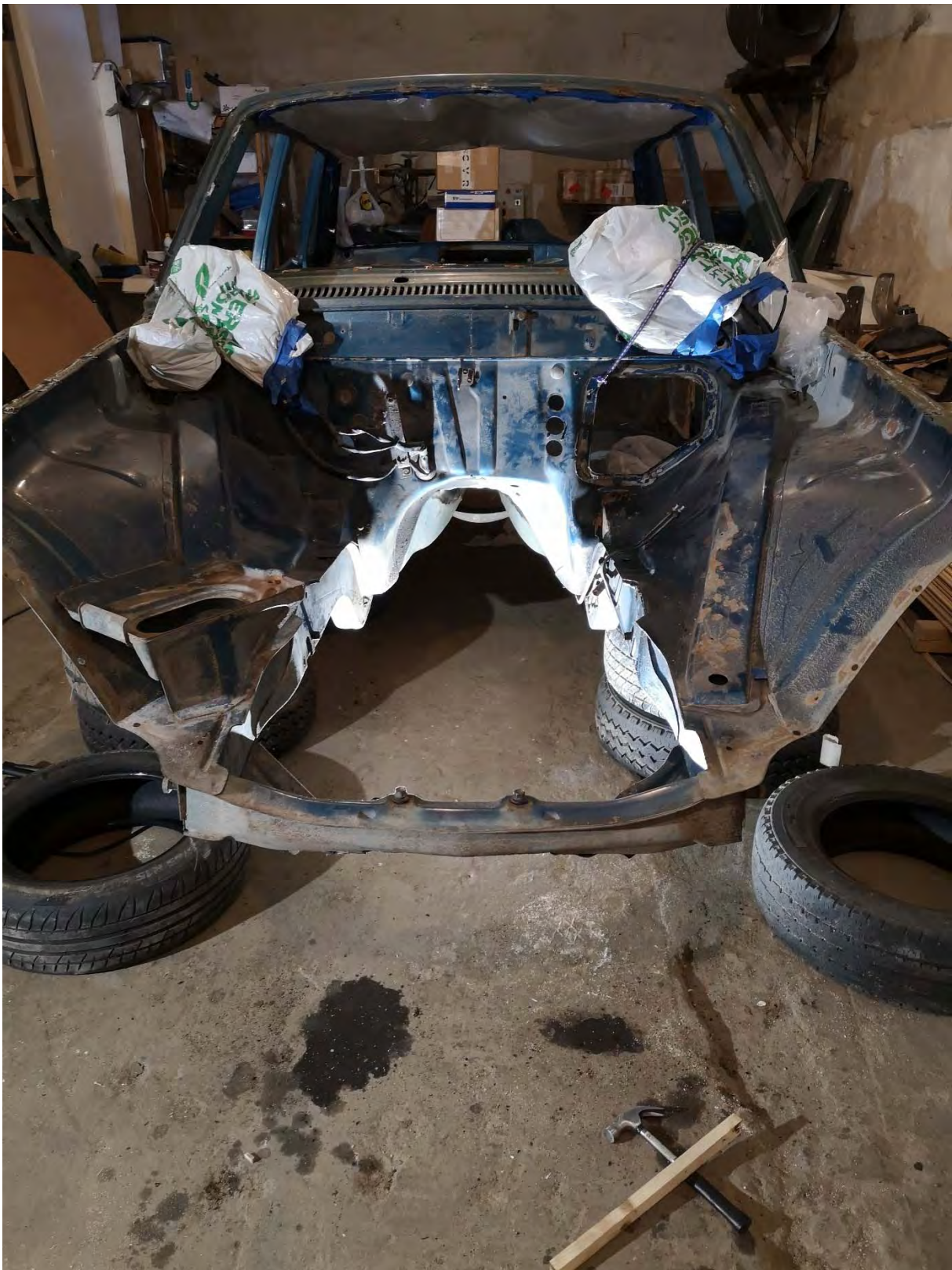


Rengöra inredning. ALLA delar rengörs/målas innan de kommer tillbaka i bilen, för många bilder för att publicera (många delar på en bil...)





Bakaxel och framvagn blåstras och målas upp





Tom kaross

Man blir förvånad hur lätt en helt tom kaross är. Inga problem att tippa upp på sidan för två personer.





Undersidan

Skrapas/slipas, lagas/svetsas, målas och på med underredesmassa.





Sätter lite ljuddämpning på valda plåt ytor.



Bakaxeln tillbaka



Framvagn

Bromsdelarna blir nya då jag blev lat och orkade inte renovera de gamla oken





Färgborttagning både kemiska och fysiska metoder användes, även här för att lära sig om hur de funkar.



Lägga igen antennhål



Montera instrumentbräda, ratt och pedaler så vi kan bogseras till lack.



Växellåda kontrolleras och målas. Överväxel rengörs och byter lamell då slitytan släppt.



Motor reoverad hos Krilles motor i Torshälla, bättre än ny. Toppen bearbetats för blyfri bensin och en lite vassare kam sätts in (K). Köper även brytarlös fördelare (123).



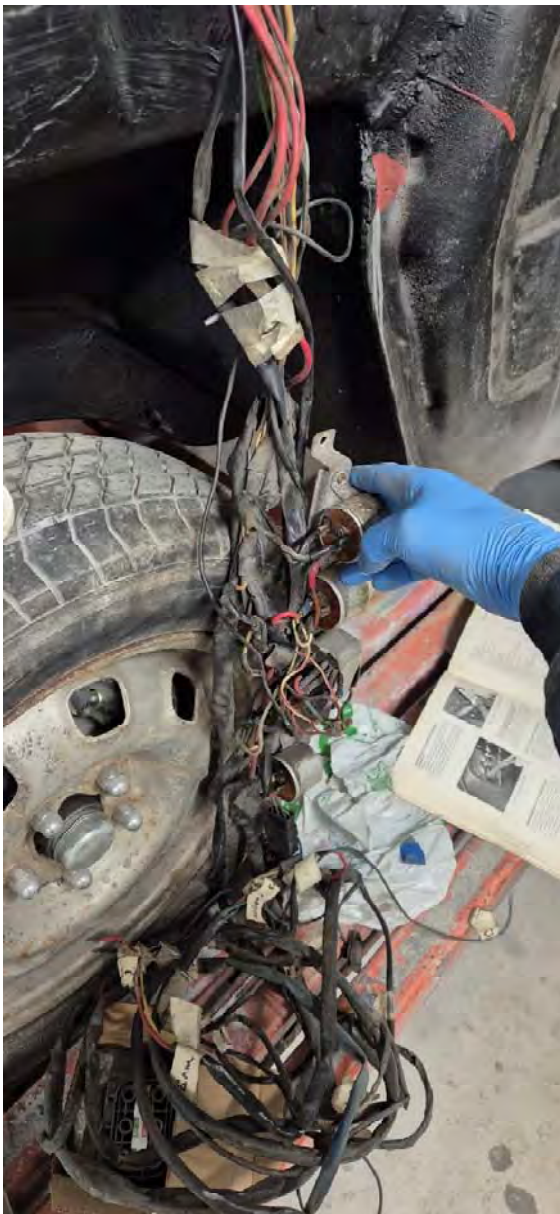


Tillbaka in med klumpen (drivlinan), inte mycket lättmetall här inte..





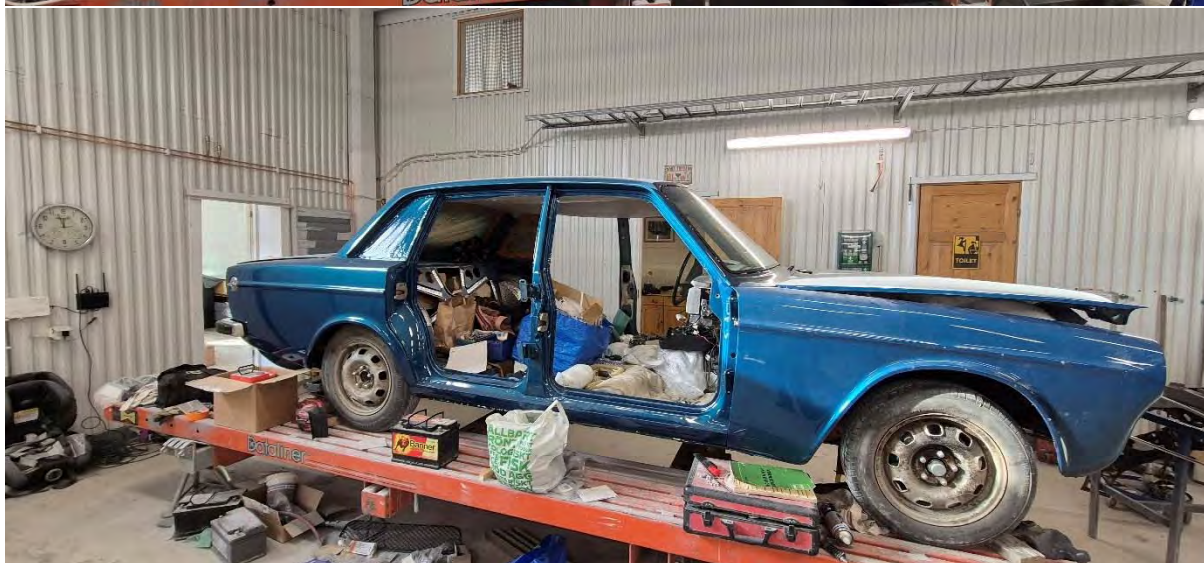
Avgassystem, köper grenrör som isoleras för att undvika värmeproblem i motorrummet (förhoppningsvis). Bygger sedan av 2,5 tum rostfritt med hjälp av ena sonen (svetsa rostfritt). Försöker efterlikna original slutrör.



Städar upp och byter en hel del i kabelstammen. Byter de flesta kabelskor/stift i snabb-kopplingarna. Kablaget till insprutningen köps nytt då det gamla var dåligt.



Bråkar med insprutningen (som många andra), får hjälp av en lokal Volvo-guru och Knut Åge Busengdal i Norge som kan det mesta om Bosch d-jetronic. Tack, tack, tack.. Visar sig vara en combo av spridare som fastnat och en kontakt i det nya kablaget där en kabelsko satts fast utanpå isoleringen... (kvalité ?)



Tar hjälp med lackering då det är riktigt svårt att få till bra som amatör.



Väljer den andra GT-fälgen som Volvo hade (inte den som de flesta väljer) den kallas även för ambulans-fälg då den satt på 265 ambulanserna. 14 tum och mycket gummi passar i min smak.



Får tag på GT-instrument och ratt, fränt!



Besiktningen gick fint! Ut å glida!



Tid: 2,5 år med pyssel på lediga stunder

Kostnad: Betydligt mer än en renoverad 164 går att köpa på blocket för. Men det var ju inte avsikten heller.

Erfarenheter: Massor och en uppmuntran till alla som funderar på att prova en renovering. Med tålamod och uthållighet är det absolut möjligt. Ett garage är nästan ett måste om man vill pyssla vintertid.

Jaha, då är det bara att börja med nästa projekt då... / Kristofer